



# Vorderberg Platzgestaltung Information vor Panauflage §16

Zürich, 26.01.2023

Birger Schmidt (TAZ)

Riccardo Vegezzi (VBZ)

Wir bauen, um zu gestalten  
Mobilität und Räume für Menschen

# Projektauftrag Stadt Zürich

- Anpassungen Tram- und Bushaltestellen - hindernisfreier Ausbau (bis 2023)
- Umsetzung Velostreifen (gemäss Richtplan und Masterplan Velo)
- Aufwertung gemäss QUARZ
- Gleisersatz (bis 2024)
- Weitere

TAZ: Erneuerung der Fahrbahnbeläge und Platzumgestaltung

DAV: Erweiterung Werkleitungsanlagen

ERZ Entw: Aufhebung von alten Leitungen / Umhängen von bestehenden Anschlüssen

ERZ Ents.: Abbruch alter Entsorgungsstelle, Erstellung unterirdischen Entsorgungsstelle

EWZ: Evtl. Anpassung an der öffentlichen Beleuchtung

E360: Ersatz von einzelnen Leitungsabschnitten und Einbauteile

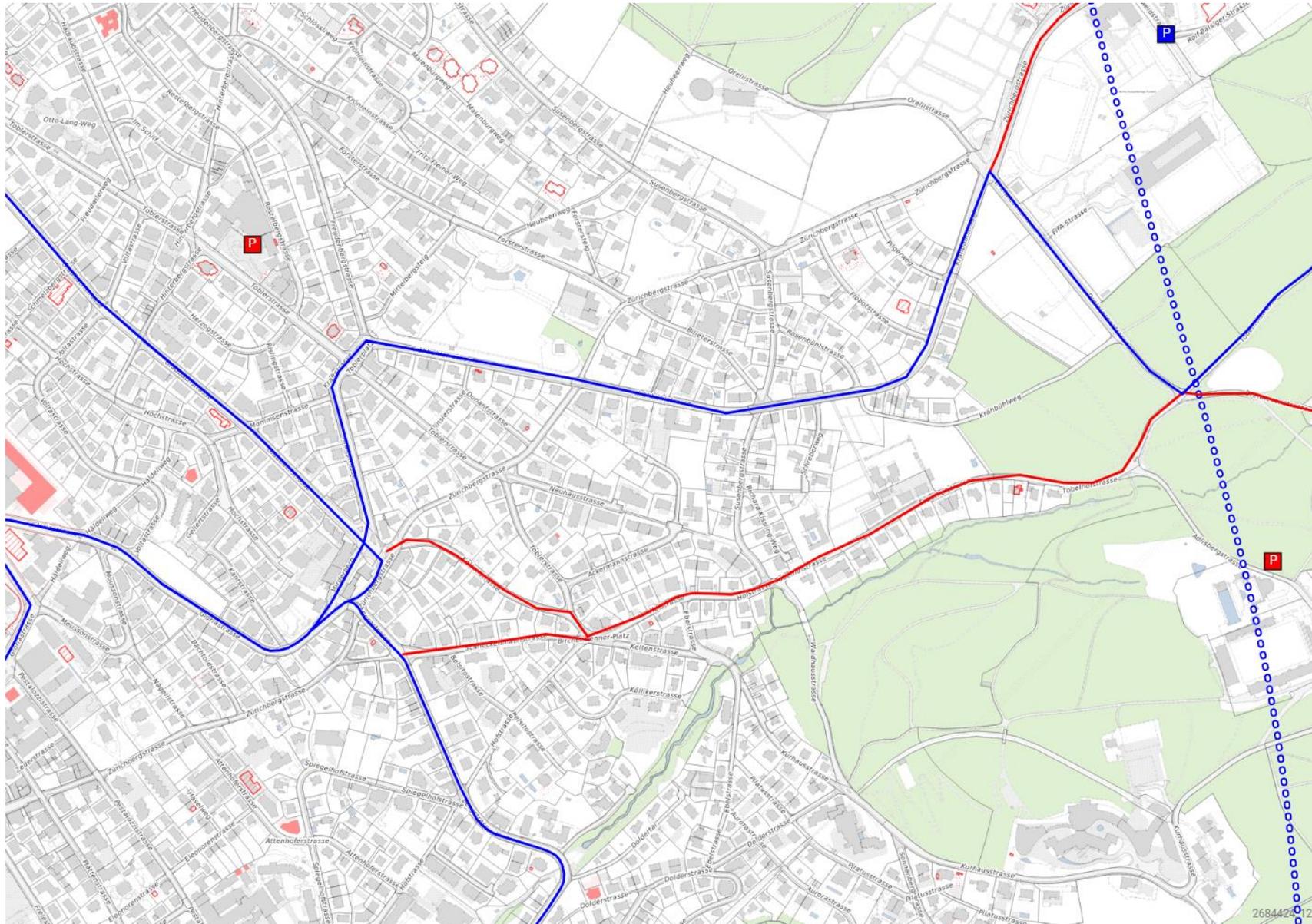
# Ausgangslage

- Städtisches Projekt läuft seit 2002, diverse Studien und Untersuchungen erstellt
- Austausch zwischen Quartier/Stadt - viele Involvierte - viele Ideen/Inputs
- Kapazitätseinschränkung (für MIV) befürchtet, kein Spurabbau möglich
- Postulat Bourgeois (FDP) für Spurabbau: Test im April – Juni 2016 → positive Erkenntnis
- 2019 - 2021 (Ende): Offene Fragen und Wünsche des Quartiers wurden in einer zusätzlichen Simulation untersucht → Ergebnis: grossräumigere Untersuchung für Zürichbergstrasse notwendig (33er Bus)
- 2022 Entscheid Stadt: Teil Vorderberg und Gladbachstrasse (Gleiserneuerung, Umsetzung BehiG + Veloroute) weiterentwickeln und umsetzen + neues Projekt für grossräumige Untersuchung starten

# Verkehrssystem – 3 Knoten sind relevant



# Verkehrsachsen spielen wichtige Rolle



# Überblick Tiefbauprojekte

02'284  
Vorderberg  
(aktuelles Projekt)



22'122  
Zürichbergstrasse  
Bergstrasse  
(neues Projekt)

# Aufwertung des Vorderberg aktuelles Projekt

- Hindernisfreie Tramhaltekanten
- Hindernisfreie Bushaltekanten
- Spurabbau MIV Gladbachstrasse und Vorderberg (Richtung Bergstrasse)
- Neue Velostreifen Gladbachstrasse und Vorderberg (Richtung Bergstrasse)
- Reduktion Verkehrsflächen MIV, Zusätzliche Flächen für Fussverkehr (Traminself)
- Verkürzte Querungsdistanzen Fussgänger in Gladbachstrasse und Vorderberg
- Abbau Lichtsignal an Abbieger Kraftstrasse - Gladbachstrasse
- Neues hindernisfreies Pflaster im Platzbereich
- Neues Anlieferungsfeld Gladbachstrasse
- Beseitigung von Engstellen für Fussgänger
- Hitzemindernde Massnahmen: Grüntrasse Tram in Schlaufe, begrünte Inselköpfe, entsiegelte Bereiche, 7 neue Bäume
- *Unabhängig vom Projekt: Einführung Tempo 30*

# **Ausblick**

## **Bauprojekt**

Auflage nach § 16 Strassengesetz (ca. März/April 2023)

## **Bewilligung**

Stadtrat (4. Quartal 2023)

Regierungsrat (1. Quartal 2024)

## **Realisierung**

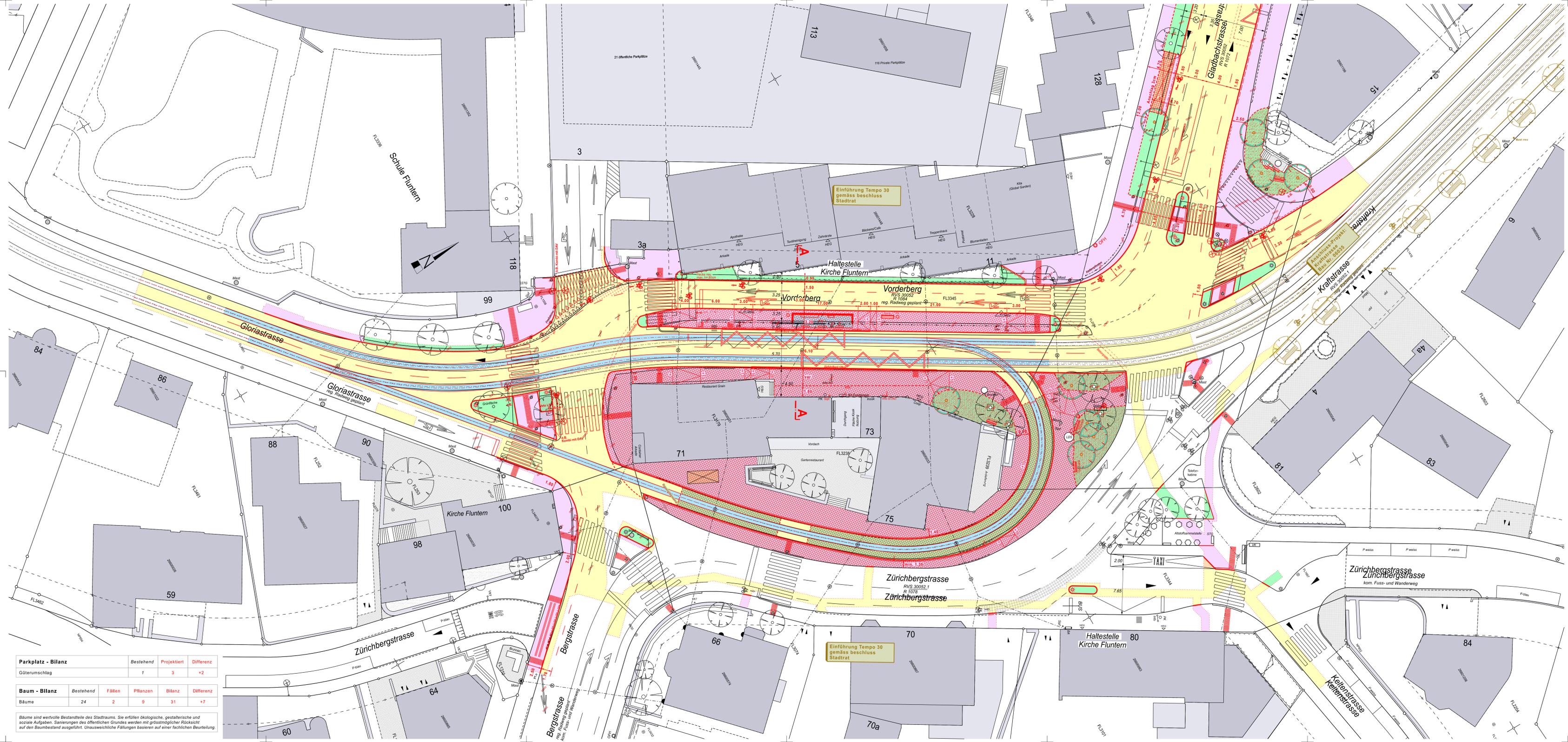
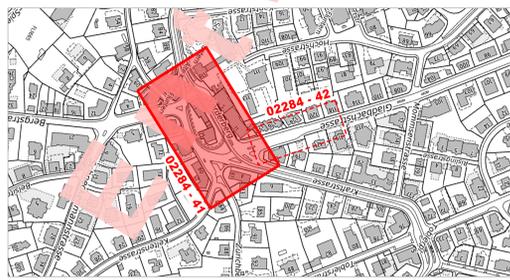
Bau ab Ende 2024

**Stadt Zürich Tiefbauamt**  
**Bauprojekt**  
**Vorderberg Neugestaltung**  
**Platzbereich**

**Auflageplan gemäss §16 StrG**  
**Situation 1 : 200**

Projektiert durch <b>Stadt Zürich Tiefbauamt</b> Planung + Projektierung, TPA Wendmühlplatz 2, 8001 Zürich Telefon 044 412 42 12	Ausfertigung für	TAZ Bau - Nr. <b>02284</b>	Plan - Nr. <b>02284 - 41</b>
Bearb. / Gepr. <b>THS / PAN</b>	Datum <b>25.01.2023</b>	Formel <b>60 / 147</b>	
TAZ Projektierung <b>SCG</b>	Änderungen	Datensatz	© TPA-Projekt 02284_Vorderberg_Neugestaltung_41_Bauplan§16

Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung:



Legende	Bestehend	Projektiert
Strassenflächen	[Symbol]	[Symbol]
Fussgängerflächen	[Symbol]	[Symbol]
Pflasterungen	[Symbol]	[Symbol]
Chaussierungen mit Ansaat / Schotterrassen	[Symbol]	[Symbol]
Rasengittersteine / sickerfähiger Belag	[Symbol]	[Symbol]
Gebäude	[Symbol]	[Symbol]
Grünflächen / Rabatten	[Symbol]	[Symbol]
VBZ - Anlagen	[Symbol]	[Symbol]
Radstreifen eingefärbt	[Symbol]	[Symbol]
Baum / Baumkranz	[Symbol]	[Symbol]
Mauern, Treppen	[Symbol]	[Symbol]
öffentliche Beleuchtung (6.B.)	[Symbol]	[Symbol]
Abspannmast öff. Bel. / VBZ	[Symbol]	[Symbol]
Verkehrsregelanlage (VRA)	[Symbol]	[Symbol]
Insektenschutzfolien (IP)	[Symbol]	[Symbol]
Verkehrsfahle (VKT)	[Symbol]	[Symbol]
Pfosten, Kettenpfosten	[Symbol]	[Symbol]
Verteilkabine DAV / ewz	[Symbol]	[Symbol]
Private Zufahrt / Wegfahrt	[Symbol]	[Symbol]
Hauseingang (HEG)	[Symbol]	[Symbol]
Grenzkpunkte / Grenzlinien	[Symbol]	[Symbol]
Randstein	[Symbol]	[Symbol]
Zürich-Bord	[Symbol]	[Symbol]
Randsteinabsenkungen	[Symbol]	[Symbol]
Bundstein	[Symbol]	[Symbol]
Bord- und Wasserstein	[Symbol]	[Symbol]
Stellplatte	[Symbol]	[Symbol]
Bushaltestelle	[Symbol]	[Symbol]
Belagsgrenze	[Symbol]	[Symbol]
Fussgängerstreifen	[Symbol]	[Symbol]
kein Vortritt	[Symbol]	[Symbol]
Parkplatz öffentlich (P-weiss/P-blau)	[Symbol]	[Symbol]
Parkplatz privat (PP / P-Privat)	[Symbol]	[Symbol]
Taktisch-visuelle Markierung	[Symbol]	[Symbol]

Parkplatz - Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Güterumschlag	1	3	+2

Baum - Bilanz	Bestehend	Fällen	Pflanzen	Bilanz	Differenz
Bäume	24	2	9	31	+7

Bäume sind wertvolle Bestandteile des Stadtraums. Sie erfüllen ökologische, gestalterische und soziale Aufgaben. Sanierungen des öffentlichen Grundes werden mit grösstmöglicher Rücksicht auf den Baumbestand ausgeführt. Unausweichliche Fällungen basieren auf einer fachlichen Beurteilung.

**Stadt Zürich Tiefbauamt**

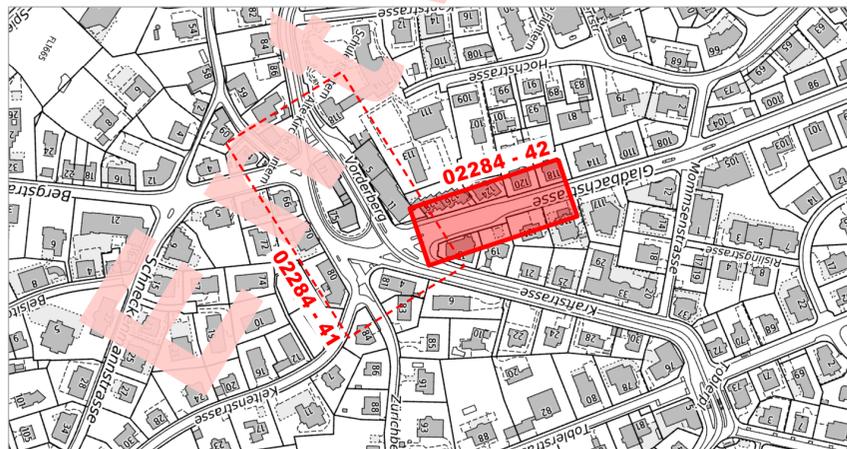
**Bauprojekt**  
**Vorderberg Neugestaltung**  
**Platzbereich**

**Auflageplan gemäss §16 StrG**

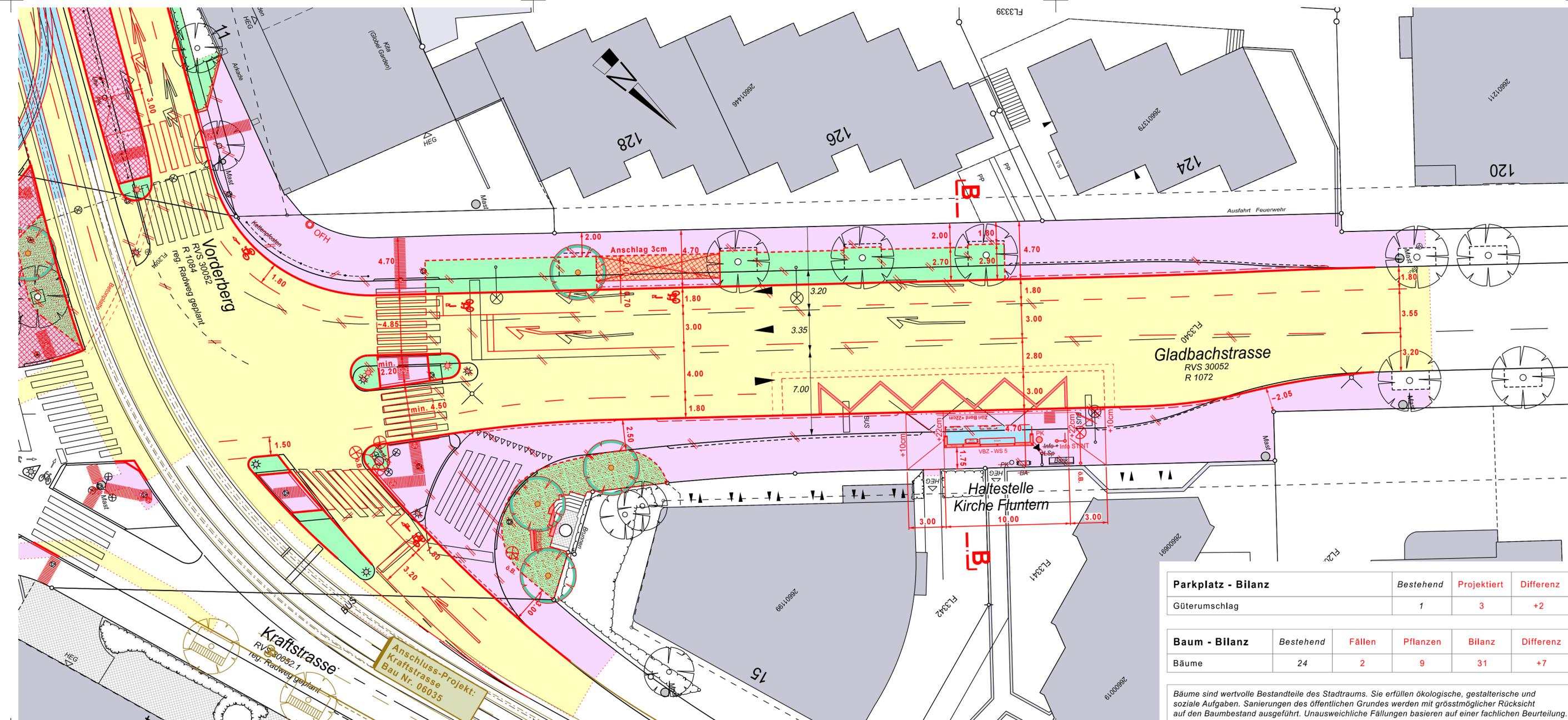
**Situation 1 : 200**

Projektiert durch <b>Stadt Zürich Tiefbauamt</b> Planung + Projektierung, TPA Werdmühleplatz 3, 8001 Zürich Telefon 044 412 42 12		Ausfertigung für		
Bearb. / Gepr. THS / PAN	Datum 25.01.2023	Format 30 / 105	TAZ Bau - Nr. 02284	Plan - Nr. 02284 - 42
TAZ Projektleitung SCG	Änderungen	Dateipfad G:\TPA-Projekte\02284_Vorderberg_Neugestaltung\103_Bauprojekt\§16		

Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung:



Legende	Bestehend	Projektiert
Strassenflächen		
Fussgängerflächen		
Pflästerungen		
Chaussierungen mit Ansaat / Schotterrassen		
Rasengittersteine / sickerfähiger Belag		
Gebäude		
Grünflächen / Rabatten		
VBZ - Anlagen		
Radstreifen eingefärbt		
Baum / Baumkranz		
Mauern, Treppen		
öffentliche Beleuchtung (ö.B.)		
Abspannmast öff. Bel. / VBZ		
Verkehrsreglungsanlage (VRA)		
Inselschutzpfosten (IP)		
Verkehrstafel (VKT)		
Pfosten, Kettenpfosten		
Verteilkabine DAV / ewz		
Private Zufahrt / Wegfahrt		
Hauseingang (HEG)		
Grenzpunkte / Grenzlinien		
Randstein		
Zürich-Bord		
Randsteinabsenkungen		
Bundstein		
Bord- und Wasserstein		
Stellplatte		
Bushaltestelle		
Belagsgrenze		
Fussgängerstreifen		
kein Vortritt		
Parkplatz öffentlich (P-weiss/P-blau)		
Parkplatz privat (PP / P-Privat)		
Taktil-visuelle Markierung		



Parkplatz - Bilanz				Bestehend	Projektiert	Differenz
Güterumschlag				1	3	+2

Baum - Bilanz					
	Bestehend	Fällen	Pflanzen	Bilanz	Differenz
Bäume	24	2	9	31	+7

Bäume sind wertvolle Bestandteile des Stadtraums. Sie erfüllen ökologische, gestalterische und soziale Aufgaben. Sanierungen des öffentlichen Grundes werden mit grösstmöglicher Rücksicht auf den Baumbestand ausgeführt. Unausweichliche Fällungen basieren auf einer fachlichen Beurteilung.